

KASUTUSJUHEND

1. Kasuta tugiratast ning ühenda haagis auto küljest lahti. Paigalda ratastele tükiskingad.
2. Reguleeri haagis tugiratast kasutades loodi (lood on ahju kõrval). Aseta tugijalgade alla plaat. Keera esimesed ja tagumised tugijalad alla nii, tugijalg puudutaks kindlalt plaati. Seejärel keera tugiratas üles 5cm kõrgusele maapinnast, nii et haagis jääks toetuma tugijalgadele.
3. Paigalda ahjule korsten (korsten koosneb kahes osast).
4. **Ilma veeta on kümblustünni kütmine keelatud! Läbipõlemisoht!** Täida kümblustünn veega. Veendu, et äravoolutrapp (ketiga tünni põhjas) oleks suletud.
5. **Enne kütmist peab olema ülemine toru veel all! Läbipõlemisoht!**
6. Kui ülemine toru on vee all, võib alustada kütmisega. Kümblustünn soojeneb kiiremini, kui tal on kate peal. Vett vahepeal segades soojeneb vesi samuti kiiremini.
7. Kütmiseks sobivad ainult küttepuid.
8. Suvel on tünni veetemperatuur maitse asi. Talvel on ideaalne temperatuuri vahemik 37-39 kraadi. Alla kehatemperatuuri hakkab pikapeale tünnis külm. üle 39 kraadises vees kaua vastu ei pea. See ei pruugi olla tervislik just eriti südameprobleemidega ja kõrge vererõhuga inimestele. Talvel kandke tünnis mütsi, et pea soojas oleks. Soe veeaur hoiab soojas keha ja näo, mis võimaldab tünni nautida tunde ilma külma kartmata.
9. **Peale kasutamist tühjenda kümblustünn.** Kümblustünni veeväljalaske toru on ahju kõrval vasakul. Tünni tühjendamiseks eemalda tünni põhjast punn (ketiga). Ahju tühjendamiseks keera lahti ahju veeväljalaske kork (paremal pool ahju, keera lahti ja tõmba). **Ahju tühjendamine on eriti oluline miinuskraadidega, vastasel juhul võib ahi jäätumisel puruneda!**

Kindlasti ära tee nii:

1. **Ära küta tünni enne, kui ülemine toru on vee all.**
2. **Ära täida kümblustünni, kui haagis ei ole asetatud tugijalgadele.**
3. **Ära vea veega täidetud haagist.**
4. **Ära lase tünnist vett välja enne, kui ahi on täielikult kustunud.**
5. **Ära jäta talvel tünni ega ahju tühjaks laskmata, kui on külmumisoht.**